



Regionfullmäktige

Motion

Ta ansvar för regionens klimatutsläpp!

Mellan 2006 och 2015 ökade flygmilen för regionens tjänsteresor från 61 till 84 per årsarbetare. Trots en liten tillbakagång 2016 jämfört med 2015, ökade ändå flygresorna med 13 procent jämfört med 2014. Även i samhället i stort har flygandet ökat kraftigt de senaste åren och fortsätter att öka. Samtidigt vet vi att det är ohållbart ur ett klimatperspektiv.

I dag klimatkompenserar inte regionen för flygandet. I 2016 års miljöredovisning står att man under 2017 ska utreda möjligheten till intern klimatkompensation för flygresor på vissa kortare sträckor. Det är inte tillräckligt menar vi.

Region Uppsala bör i stället gå före och föregå med gott exempel i klimatarbetet. Fly Green Fund är en ekonomisk förening utan vinstintresse som genom donationspengar köper in biobränsle och tankar flygplan. Modellen fungerar ungefär på samma sätt som grön el, där företag, organisationer och privatpersoner köper biobränsle i fonden motsvarande hela eller delar av deras flygresor.

Ett exempel som kan nämnas är Swedavia, som valt att köpa biobränsle genom Fly Green Fund motsvarande bolagets hela förbrukning av flygbränsle. Just nu utreder även Transportstyrelsen och Energimyndigheten möjligheten för statliga myndigheter att ansluta sig till Fly Green Fund.

Vi menar att ett kraftfullt kompensationssystem blir ett incitament till att i första hand välja andra resalternativ än flyg. Dessutom bidrar inköpt biobränsle till att faktiskt minska utsläppen från de flygresor som ändå görs, till skillnad från mer traditionella kompensationssystem. Om fler betalar för biobränsle leder det även till att bränslet på sikt blir billigare, då man tar fram större kvantiteter.

Därför yrkar Vänsterpartiet:

- att regionen ansluter sig till Fly Green Fund.
- att beslutet skrivs in i kommande miljöprogram och resepolicy.

Sören Bergqvist (V)

Sofia Rogozinska (V)

På nästa sida alternativa modeller av Fly Green Fund jmf med klimatkompensationer.

För organisationer finns två alternativa modeller med Fly Green Fund:

1. Antalet flygkilometer inom verksamheten räknas årligen ihop och man köper biobränsle motsvarande flygsträckan. Enligt en uppskattning från Fly Green Fund är kostnaden ungefär en krona per flygkilometer. Det går också att köpa bränsle för en viss andel av flygandet, från 5-10 procent och uppåt.
2. Man betalar en fast avgift per flygresor. För resor inom Sverige är det 100 kr/resa, resor inom Norden 150 kr. Det motsvarar att man köper biobränsle för ungefär 10-20 procent av sitt totala flygande.

Som exempel är sträckan Stockholm-Göteborg 397 kilometer fågelvägen. En tur- och returresa med flyg skulle då få ett påslag på knappt 800 kronor ($397 \text{ kr} \times 2$) om man köper biobränsle motsvarande hela resan. Väljer man att köpa bränsle för en mindre andel av resan blir det så klart billigare.

Om man i stället köper bränsle enligt modell 2 skulle en tur- och returresa Stockholm-Göteborg kosta 200 kronor extra.

Exempel på olika typer av klimatkompensation som jämförelse

SAS klimatkompensation

Den som köper flygbiljetter av SAS kan välja att klimatkompensera för dem. Enligt den modellen kostar en tur- och returresa Stockholm-Göteborg 1,49 euro, det vill säga 15 kronor att kompensera. Pengarna går till projekt för förnybar energi.

FN-projekt

Inom det offentliga är det vanligt att klimatkompensera genom Clean Development Mechanism där man stödjer projekt i fattiga länder som verkar för att bidra till mindre utsläpp. Landstinget i Sörmland betalar t ex 300 kronor för varje tur- och returresa med flyg.

Handel med utsläppsrätter

Ett exempel är Naturskyddsföreningen som säljer utsläppsrätter för 160 kronor styck. En utsläppsrätt motsvarar ett ton koldioxid. En tur- och returresa Stockholm-Göteborg motsvarar cirka 254 kg koldioxidutsläpp (254 koldioxidekvivalenter).

Att köpa utsläppsrätter motsvarande flygutsläpp skulle innebära 3-4 flygresor tur och retur till Göteborg för en inköpt utsläppsrätt. Handel med utsläppsrätter har kritiserats för att vara ett ineffektivt och orättvist sätt att komma åt utsläpp.

Intern klimatkompensation

En del kommuner och landsting klimatkompenserar genom interna program där pengarna går till klimatförbättringar i den egna verksamheten. Hur väl det lyckats tycks variera beroende på upplägg och ambitionsnivå. Landstinget i Västernorrland har till exempel fått ner flygandet med en 30 procentig "skatt" på tjänsteresor med flyg till Stockholm.

Fördelen är att man har kontroll över vad pengarna används till och kan arbeta för att minska utsläppen i kommunen eller regionen. Argument mot är att man riskerar använda pengar från den interna fonden till miljöinvesteringar som borde ha gjorts ändå.